



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Digitalna integrirana platforma za spremljanje izvajanja ukrepov prometne politike in investicij infrastrukturnih projektov

Tadej Žaucer, MOPE

Jernej Zajec, IGEA



državna
celostna
prometna
strategija

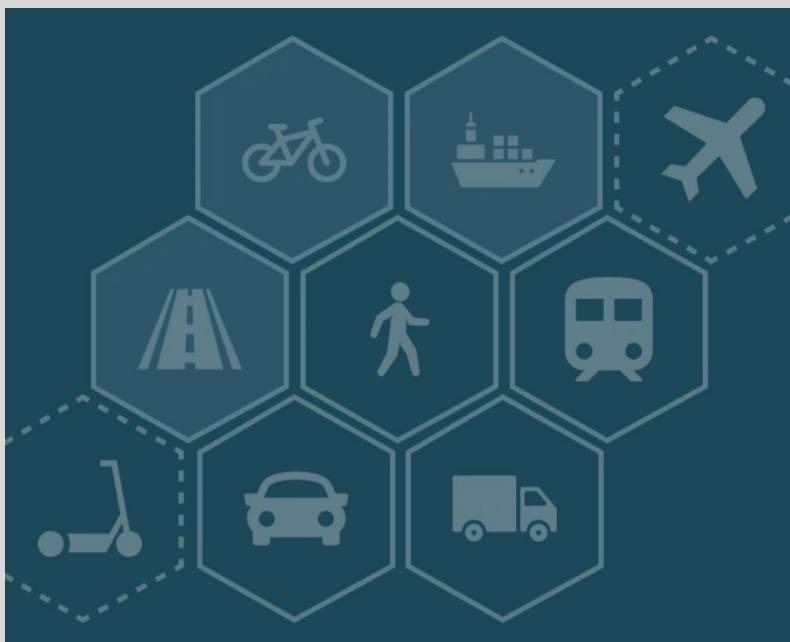


PODNEBNI
SKLAD





DIPSIIP





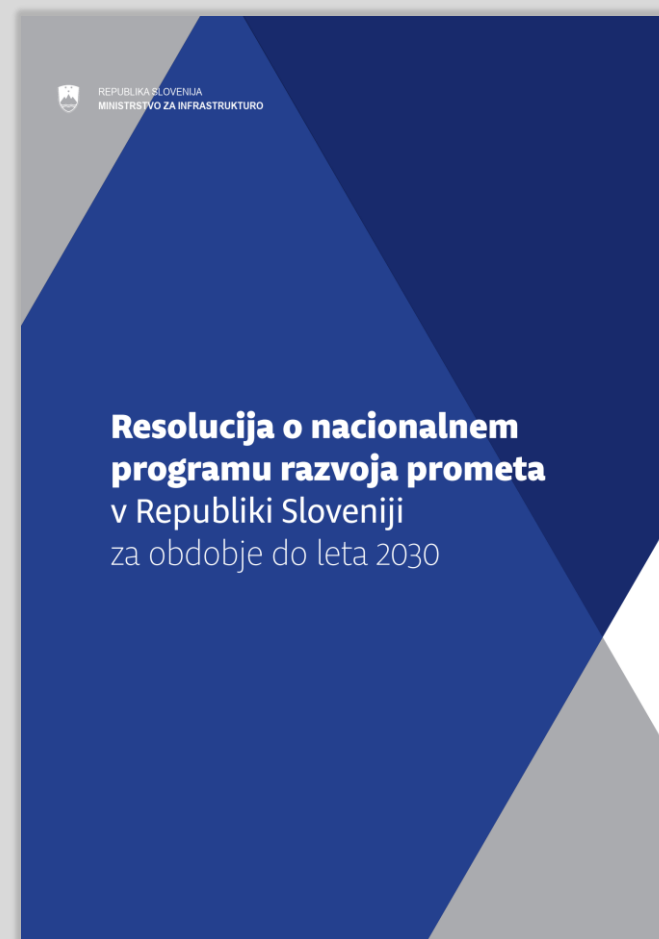
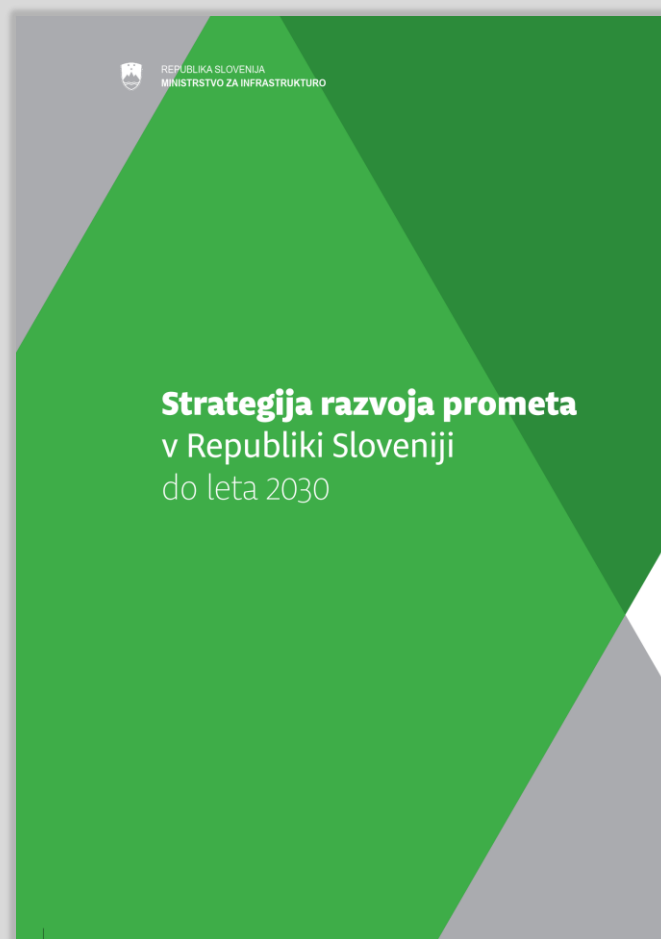
Ključni izzivi

- Država izvaja več sto projektov in podukrepov.
- Podatki o napredku so razpršeni in precej kompleksni.
- Otežena koordinacija velikega števila deležnikov.
- Različni šifranti.
- Pomanjkljiva informacijska podpora za spremljanje D-R-OCPS, TEN-T, investicij, kazalnikov itd.



danes

ukrepi
podukrepi





danes

Priloga 5: Projekti - Zračni promet

Koda Ukrep	Opis ukrepov	povezava med ukrepi	priprava – terminski plan	priprava – nosilec	izvedba – terminski plan	izvedba – nosilec
A1 Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana	Nadaljevanje razvoja za potrebe prevoza potnikov, pošte in/ali blaga. Za to je treba zagotoviti ustrezno letališko infrastrukturo, zlasti podaljšanje vzletno-pristajalne steze, zgraditev potniškega in tovornega terminala ter dodatnih parkirnih mest za logistični kompleks ipd., na podlagi katerih bi se dosegali večji finančni učinki ter posredni učinki na turistični in gospodarski razvoj celotne Slovenije. Cilj razvoja je postati regionalno letališče. Zanj je izdelan glavni načrt nadaljnjega razvoja (angl. masterplan).					
A1.1 Razvoj letališke infrastrukture	Nadaljnji razvoj letališke infrastrukture se bo izvajal v skladu z DPN, ki je v pripravi. Razvoj bo med drugim upošteval tudi potrebe RS in obratovalca letališča.		do 2020	Mzi	-	Mzi
A1.2 Prestavitel glavne ceste		Ro.43.31.2			2017–2018	DRSI
A1.3 Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture	Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom obratovalca letališča. Trenutno prioriteto predstavlja odprava ozkih gri.	-		Aerodrom Ljubljana, d.o.o.	-	Aerodrom Ljubljana, d.o.o.
A1.4 Obnova oziroma	Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa.	-		Mzi in Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.	-	Mzi in Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.
A2 Letališče Edvarda Rusjana Maribor	Nadaljevanje razvoja za potrebe prevoza potnikov, pošte in/ali blaga, skladno s povpraševanjem. Letališče bo tudi alternativno letališče Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana. Za mariborsko letališče je izdelan glavni načrt nadaljnjega razvoja (angl. masterplan). Pri načrtovanju objektov v okviru letališča je treba - upoštevati Direktivo 2002/30/ES o oblikovanju pravil in postopkov glede uvedbe s hrupom povezanih omejitev obratovanja na letališčih skupnosti. V času izdelave projektnih dokumentacije je treba, zaradi možnosti vpliva na visoko ravnjo vodnosnosti, izdelati oceno ogroženosti podzemne vode, ki vključuje tudi ustrezne tehnične rešitve za varovanje podzemne vode.					
A2.1 Razvoj letališke infrastrukture	Nadaljnji razvoj letališke infrastrukture se bo izvajal v skladu z DPN, ki je v pripravi. Razvoj bo med drugim upošteval tudi potrebe RS in obratovalca letališča.		do 2020	Mzi	-	Mzi
A2.2 Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture	Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom obratovalca letališča.	-		Mzi in Aerodrom Maribor, d.o.o.	2016	Mzi in Aerodrom Maribor, d.o.o.
A2.3 Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa na letališču	Obnova oziroma posodobitev kontrole zračnega prometa Slovenije, d.o.o. infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa.	-		Mzi in kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o.	-	Mzi in Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o.

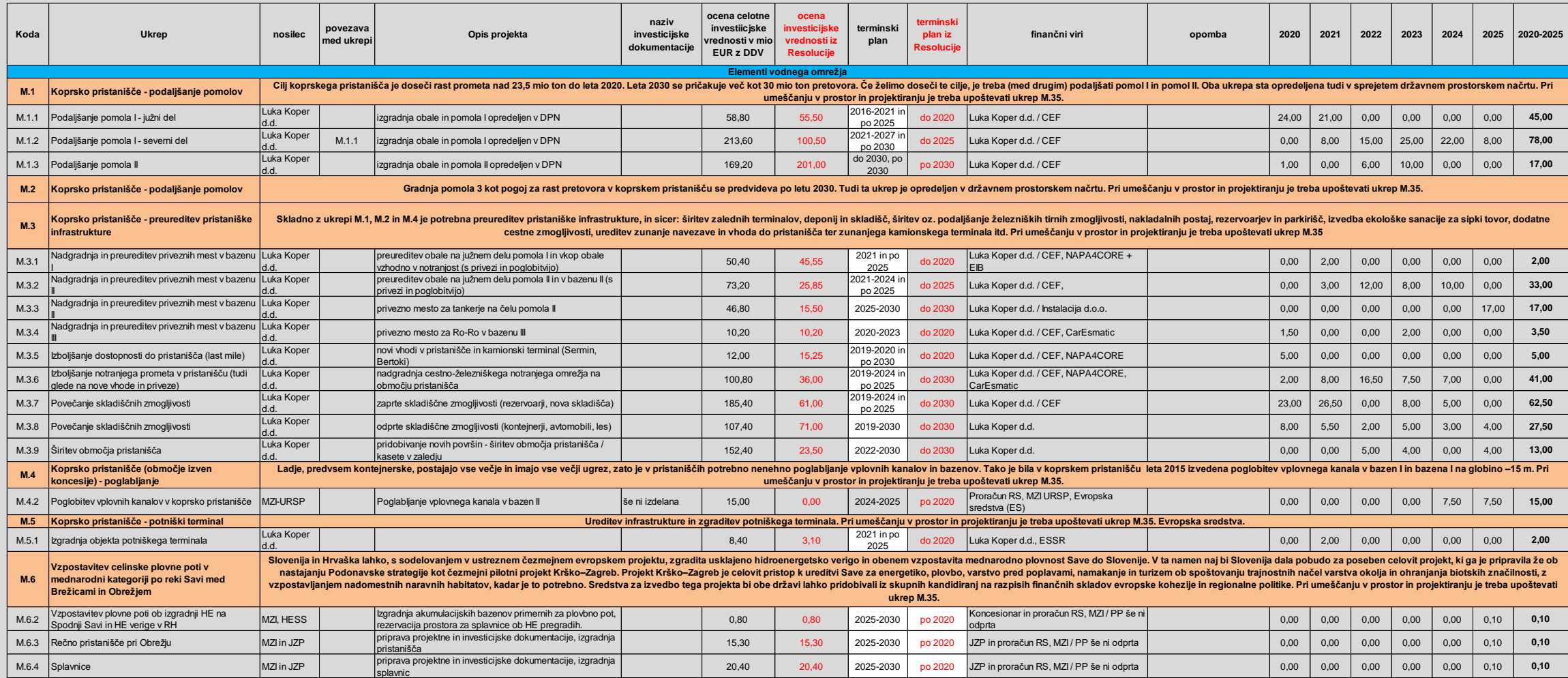
Koda Ukrep	Opis ukrepov	povezava med ukrepi	priprava – terminski plan	priprava – nosilec	izvedba – terminski plan	izvedba – nosilec
A3 Letališče Portorož	Nadaljevanje razvoja za potrebe prevoza potnikov, pošte in/ali blaga ter zagotovitev ustrezne infrastrukture za redno obratovanje letališča, na podlagi katerih bi se dosegali večji finančni učinki ter posredni učinki na turistični in gospodarski razvoj primorske regije. V času priprave prostorske in projektna dokumentacije za širitev letališča je treba upoštevati naslednje usmeritve: 1. V sklopu širitve letališča so dovoljeni le tisti posegi, ki ne bodo negativno vplivali na bivalno okolje (hrup) in razvoj turizma na lokalni ravni ter na krajinski park Sečoveljske soline. 2. Upoštevati Direktivo 2002/30/ES o oblikovanju pravil in postopkov glede uvedbe s hrupom povezanih omejitev obratovanja na letališčih skupnosti. Povečana obremenjenost okolja je pričakovana predvsem na vplivnem območju portoroškega letališča, kje je možen dodatni omejitveni ukrep odkup in sprememba namembnosti stavb, pri katerih bo obremenitev okolja s hrupom presežena. Variantni omejitveni ukrep za zmanjšanje vpliva Letališča Portorož na obremenjenost okolja s hrupom je tudi vzpostavitev multimodalne prometne povezave z večjimi letališči v širši okolici (Ljubljana, Trst, Reka, Pula), kjer je večja kapaciteta prevoza potnikov in blaga zagotovljena že v obstoječem stanju. 3. Načrtovati ustrezne tehnične rešitve, ki bodo preprečevale negativne vplive letališča na kopane vode kopašč na širšem območju Strunjanja, tako v času gradnje in obratovanja kakor tudi v primeru izrednih dogodkov (npr. nesreč z različnim nevarnim snovi). 4. Prednostno uporabljati zemljišča s slabim pridelovalnim potencialom. 5. Upoštevati varstvene usmeritve za kulturno krajino Sečoveljske soline. 6. Upoštevati usmeritve za varstvo narave: - širitev letališča je dopustna v primeru, da se ob večanju števila potnikov število letalskih operacij zmanjša; - v maksimalni možni meri se izgubljeni poseganju na varovano območje Sečoveljskih solin; - preprečiti negativen vpliv na lastnosti območja Sečoveljskih solin, zaradi katerih so te opredeljene kot ramsarska lokaliteta, območje Natura 2000 in krajinski park; - širitev letališča ni dovoljena v habitate, pomembne za ohranjanje biodiverzitete na območju Sečoveljskih solin.					
A3.1 Razvoj letališke infrastrukture	Nadaljnji razvoj letališke infrastrukture se bo izvajal v skladu z DPN, ki je v pripravi. Razvoj bo med drugim upošteval tudi potrebe RS in obratovalca letališča. Trenutno potekajo zapljučna dela v okviru evropskega projekta posodobitve I letališke infrastrukture.	Ro.175	do 2020	Mzi	-	Mzi
A3.2 Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture	Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom obratovalca letališča	-		Aerodrom Portorož, d.o.o.	-	Aerodrom Portorož, d.o.o.
A3.3 Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa na letališču	Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa.	0		Mzi in Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.	0	Mzi in Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.
Zračno omrežje						
A3.0 Navigacijske službe zračnega prometa	Z opravljanjem storitev navigacijskih služb zračnega prometa morajo biti zagotovljeni varnost, rednost in nemotenost zračnega prometa ter izpolnjevanje mednarodnih obveznosti Republike Slovenije v zvezi s temi službami, pa tudi leti, s katerimi se sodeluje v akcijah iskanja in reševanja, leti v humanitarne ali zdravstvene namene ter leti zrakoplovov v sili in leti državnih zrakoplovov. V tem okviru so predvidene gradnje, rekonstrukcije oziroma postavitve infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov navigacijskih služb zračnega prometa.					
A3.01 Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa	Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa se bo izvajala skladno z letnimi in petletnimi poslovnimi načrti izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa, ob upoštevanju načrtov izvedbe Funkcionalnega bloka zračnega prostora Srednje Evrope za referenčno obdobje, ki se pripravljajo v skladu z izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 390/2013 o določitvi načrta izvedbe za navigacijske službe zračnega prometa in funkcije omrežja.	-		Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. (KZPS)	-	Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. (KZPS)
A3.1 Polnilne postaje za alternativna goriva	Skladno z uredbo TEN-T (1315/2013) je treba na letališčih TEN-T do leta 2030 zagotoviti infrastrukturo za uporabo alternativnih vrst goriva. Glede na osnutek Direktive o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva pa bo treba do leta 2025 na letališčih zagotoviti tudi infrastrukturo za napajanje letal z elektriko. Med letališča TEN-T spadajo Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, Letališče Edvarda Rusjana Maribor in Letališče Portorož.					



danes

Priloga 2 - Železniški promet

Koda	Ukrep	povezava med ukrepi	priprava - terminski plan	priprava - nosilec	izvedba - terminski plan	izvedba - nosilec
Elementi železniškega omrežja						
R.1	Koper-Ljubljana	Koridor, ki povezuje Koper in Ljubljano z vzhodno Evropo, se večinoma uporablja za prevoz tovora, vendar ponuja tudi močnost za mednarodni potniški promet na odseku od Divača do Ljubljane. Je del evropskega (MED) in baltsko-jadranskega koridorja TEN-T. Da bi se spopadli s pričakovano rastjo potreb po prevozu tovora v pristanišču Koper in s podobno rastjo v gospodarstvu, je treba povečati zmogljivost. Poleg tega je Koper glavno slovensko pristanišče TEN-T in ano od najpomembnejših pristanišč v Jadranskem morju. Poleg povečanja zmogljivosti glede na pomembnost železniške povezave za tovorni promet bo morala železniško omrežje izpolniti naslednja minimalna tehnična merila: 22,5 t osne obremenitve, 740 m dolge vlake, ERTMS, elektrifikacija. Osnova za projektno hitrost je do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog.				
R.1.1	Koper-Divača: sanacija ozkega grla na območju Bivja				2016-2019	DRSI
R.1.2	Koper-Divača: II. tir	R.39	2021-2025	2TDK	2023-2033	2TDK
R.1.3	Koper-Divača: dodatni ukrepi na obstoječi progi Divača-Koper	R.1.2, R.39	2016-2017	DRSI	2018-2022	DRSI
R.1.4	Divača-Ljubljana: nadgradnja proge	R.2.1, R.5.1, R.7.1, R.9.1, R.11.1, R.21 U.14.6	2016-2017 (študija koridorske proge) 2016-2018 (izvedbena dokumentacija)	DRSI DRSI	2018-2020	DRSI DRSI
R.2	Zidani Most-Dobova (HR)	Odsek je del TEN-T jedrnega omrežja, namenjen mešanemu prometu. Na njem je potrebno zagotoviti TEN-T standarde s tem, da so osna obremenitev, hitrost, elektrifikacija in zmogljivost ustrezni, nadgradnja pa je potrebna glede na zahtevo za dolžino vlakov 740 metrov in uvedbo ERTMS. Proga naj bo za potniški promet usposobljena za hitrosti do 160 km/h in za tovorni promet do 100 km/h, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog.				
R.2.1	Zidani Most-Dobova: nadgradnja in ureditev vozlišča Zidani Most	R.1.4	2021-2027	DRSI	2025-2030	DRSI
R.3	Ljubljana-Jesenice (AT)	Odsek spada v celovito omrežje TEN-T, pomembno je za tovar in vsaj 2/3 dolžine na odseku Ljubljana-Kranj za potniški promet (dnevne migracije potnikov). Potrebno je povečati zmogljivost proge in jo nadgraditi za večjo raven (kakovost) storitve. Proga je potrebno usposobiti za hitrosti do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Upošteva se dolžina vlakov 740 m. Uvede se sistem ERTMS. Železniški predor Karavanke je treba urediti v skladu z zahtevami prometne varnosti in prepustne zmogljivosti.				
R.3.1	Ljubljana-Jesenice: nadgradnja	R.3.3, R.4.1, U.2.1, U.2.2, R.39	2016-2024	DRSI	2022-2029	DRSI
R.3.2	Ljubljana-Jesenice: dograditev dodatnega tira	R.4, U.2.3, R.39	2016-2024	DRSI	2022-2029	DRSI
R.3.3	Jesenice-državna meja-predor Karavanke: nadgradnja	R.3.1	2016-2018	DRSI	2019-2022	DRSI
R.4	Ljubljansko železniško vozlišče (LŽV)	LŽV je kritično mednarodnih prometnih koridorjev in najbolj pomembno nacionalno prometno vozlišče. Povečanje zmogljivosti je nujno tako za zagotovitev prepustnosti za blagovne tokove kot tudi izboljšanje uslug za javni potniški promet. Poleg same preureditve (reorganiziranja) obstoječega vozlišča, podaljšanja in izgradnje manjšajših tirov (npr. Tivolški lak in drugi), bo potrebno zagotoviti tudi obvozno za tovorni promet, da ne bo več potekal preko glavne železniške postaje. Uredi se potniška postaja Ljubljana. Uvede se sistem ERTMS.				
R.4.1	Tivolški lak	R.3.1, R.3.2, R.3.3, U.14.4, R.39	2016-2024	DRSI	2024-2028	DRSI
R.4.2	nadgradnja obstoječe postaje	U.14.1, U.14.2, U.14.3	do 2020	DRSI	2021-2025	DRSI
R.4.3	ureditev obvoznih prog. za tovorni promet in ureditev LŽV	U.14, R.39	do 2022	DRSI	-	DRSI
R.4.4	Razširna postaja Zalog	R.39	do 2020	DRSI	2021-2022	DRSI
R.5	Ljubljana-Zidani Most	Odsek spada v Baltsko-jadranski (BA) in MED koridor ter je del jedrnega TEN-T omrežja. Namenjen je mešanemu prometu. Na njem je potrebno zagotoviti TEN-T standarde za jedro omrežja s tem, da sta osna obremenitev in zmogljivost ustrezni, proga je tudi elektrificirana, nadgradnja pa je potrebna za doseganje večje hitrosti, in sicer za potniški promet do 160 km/h in tovorni promet do 100 km/h, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Upoštevati je treba dolžino vlakov 740 metrov in uvedbo ERTMS.				
R.5.1	Ljubljana-Zidani Most: nadgradnja proge in ureditev vozlišča Zidani Most	R.1.4, U.14.5, R.39		DRSI	po 2023	DRSI
R.6	Divača-Sežana (IT)	Odsek spada v Baltsko-jadranski (BA) in MED koridor ter je del jedrnega TEN-T omrežja. Namenjen je mešanemu prometu. Na njem je potrebno zagotoviti TEN-T standarde za jedro omrežja s tem, da sta osna obremenitev in zmogljivost ustrezni, proga je tudi elektrificirana, nadgradnja pa je potrebna za doseganje večje hitrosti, in sicer za potniški promet do 160 km/h in tovorni promet do 100 km/h, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Upoštevati je treba dolžino vlakov 740 metrov in uvedbo ERTMS.				
R.6.1	Divača-Sežana: nadgradnja obstoječe proge - 1. faza	R.39	2021-2022	DRSI	2023-2024	DRSI
R.7	Pragersko-Hodoš (HU)	Odsek je del MED koridorja in jedrnega TEN-T omrežja; odsek Murska Sobota-Hodoš je namenjen predvsem tovornemu prometu, drugje pa mešanemu; proga ustreza TEN-T standardom (oz. bo z dokončanjem investicije, ki je v teku) in za enkrat ima tudi dovolj kapacitet, čeprav je enotira. Morebitna gradnja dodatnega 2. tira je odvisna od načrtov Madžarske oz. povečanja prometnih tokov. Uvede se sistem ERTMS.				
R.7.1	Pragersko-Hodoš-d.m.: gradnja II tira	R.1.4, R.39		DRSI		DRSI
R.7.2	vozlišče Pragersko	R.39	2016	DRSI	I. faza do 2020 II. faza po 2020	DRSI DRSI
R.8	Maribor-Sentilj (AT)	Odsek je del BA koridorja in jedrnega TEN-T omrežja; namenjen je mešanemu prometu. Gre za enotirno progo, kjer je potrebno povečati kapacitete (tudi z izgradnjo 2. tira) in progo nadgraditi za doseganje TEN-T standardov (predvsem osna obremenitev 22,5 ton, hitrost do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Zagotoviti dolžino vlakov 740 metrov in uvedbi ERTMS.				
R.8.1	Maribor-Sentilj: nadgradnja	U.12.1, R.39	do 2018	DRSI	2017-2022	DRSI
R.8.2	Maribor-Sentilj-d.m.: gradnja II. tira	R.21, U.12.1, R.39	do 2023	DRSI	po 2022	DRSI
R.9	Pragersko-Maribor	Odsek je del BA koridorja in jedrnega TEN-T omrežja; namenjen je mešanemu prometu. Zmogljivost proge je ustrezna, nadgradnja pa je potrebna za doseganje TEN-T standardov (predvsem osna obremenitev 22,5 ton, hitrost do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Zagotoviti dolžino vlakov 740 metrov in uvedbi ERTMS.				
R.9.1	Pragersko-Maribor: nadgradnja	R.1.4, R.21, U.12.1, R.39				
R.10	Zidani Most-Pragersko	Odsek je del BA in MED koridorja ter jedrnega TEN-T omrežja; namenjen je mešanemu prometu. Zmogljivost proge je ustrezna, nadgradnja pa je potrebna za doseganje TEN-T standardov (predvsem osna obremenitev 22,5 ton, hitrost do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet, pri čemer bodo upoštevana tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na funkcionalnost prog. Zagotoviti dolžino vlakov 740 metrov in uvedbi ERTMS.				
R.10.1	Zidani Most - Celje: nadgradnja proge in postaj	R.39	do 2016	DRSI	2016-2020 + 2 leti zaključevanje	DRSI
R.10.2	Pojčane - Slovenska Bistrica: nadgradnja		-	-	2016-2018	DRSI
R.10.3	Sentjur-Pragersko: uvedba APB-ja	R.21	2016	DRSI	-	DRSI
R.10.4	Celje-Pragersko: nadgradnja postaj	R.39	2017	DRSI	-	DRSI



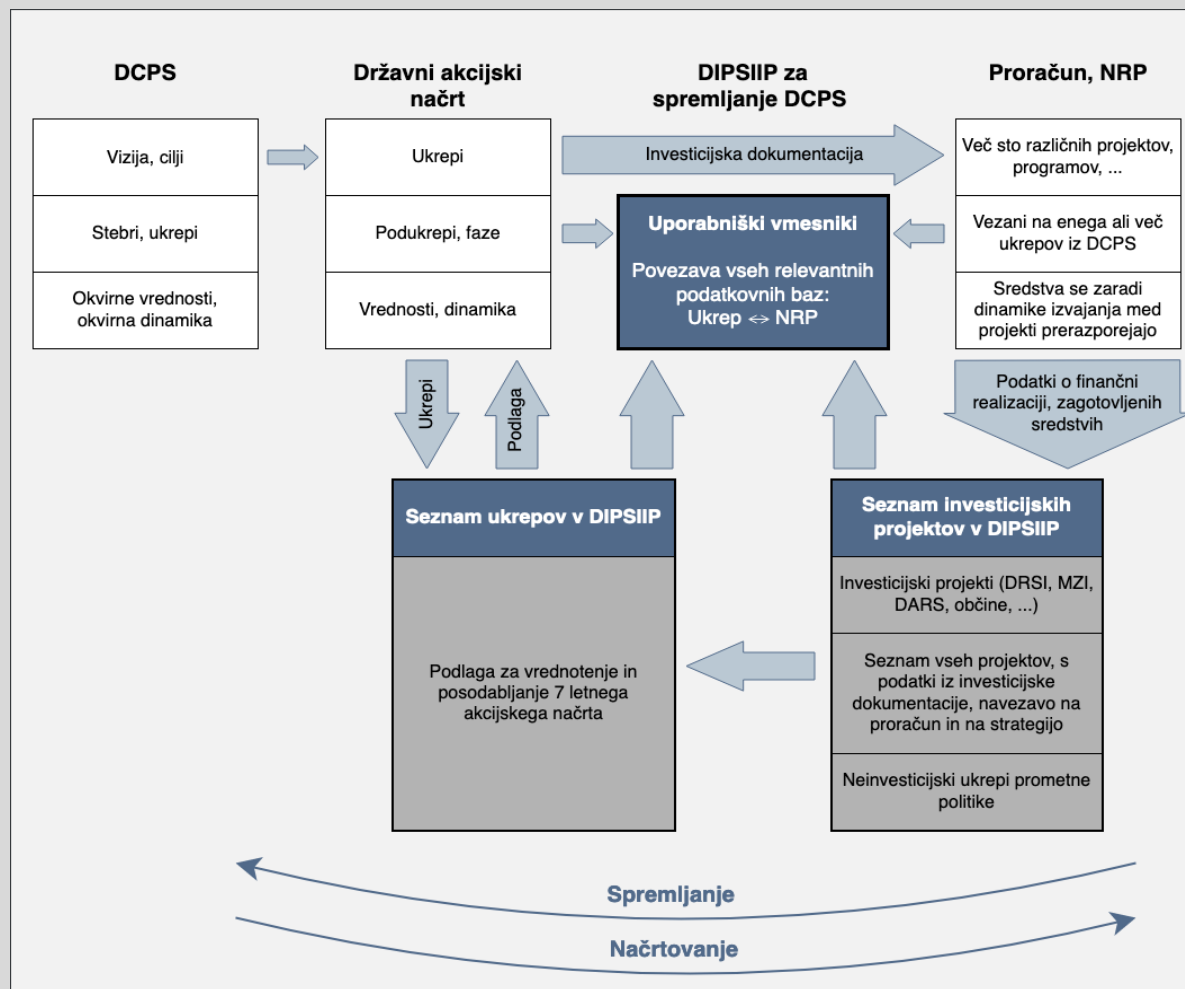


Osrednja državna platforma za:

- spremljanje izvajanja ukrepov DCPS,
 - spremljanje letnih akcijskih načrtov,
 - spremljanje investicij v prometno infrastrukturo,
 - sledenje ciljem trajnostne mobilnosti,
 - spremljanje obveznih OCPS kazalnikov,
 - podpora uporabnikom sistema pri pripravi analiz in poročil.
-
- Uporabniki sistema: interni uporabniki in zunanji



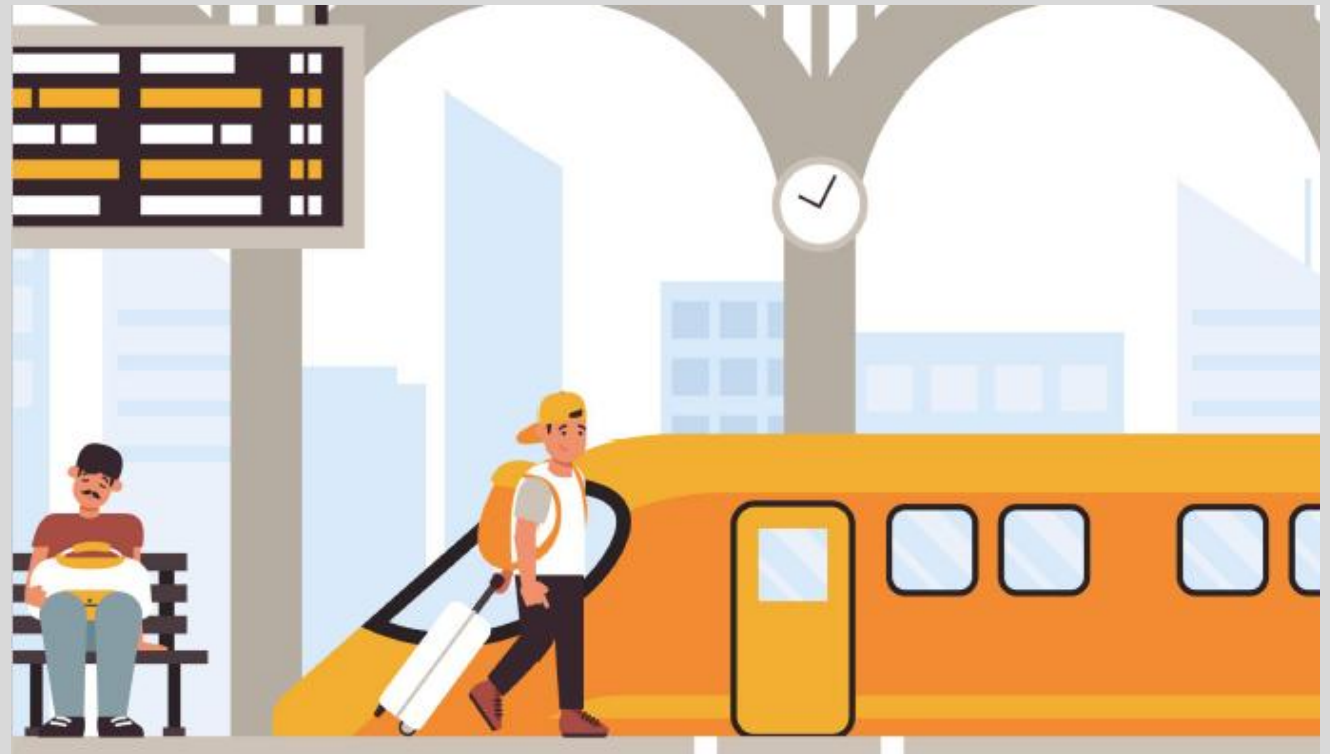
Ideja





Funkcionalnosti

- ~ 110 ukrepov
- ~ 450 podukrepov
- ~ 700 projektov





Ukrep
strateška raven

Podukrep
programska raven

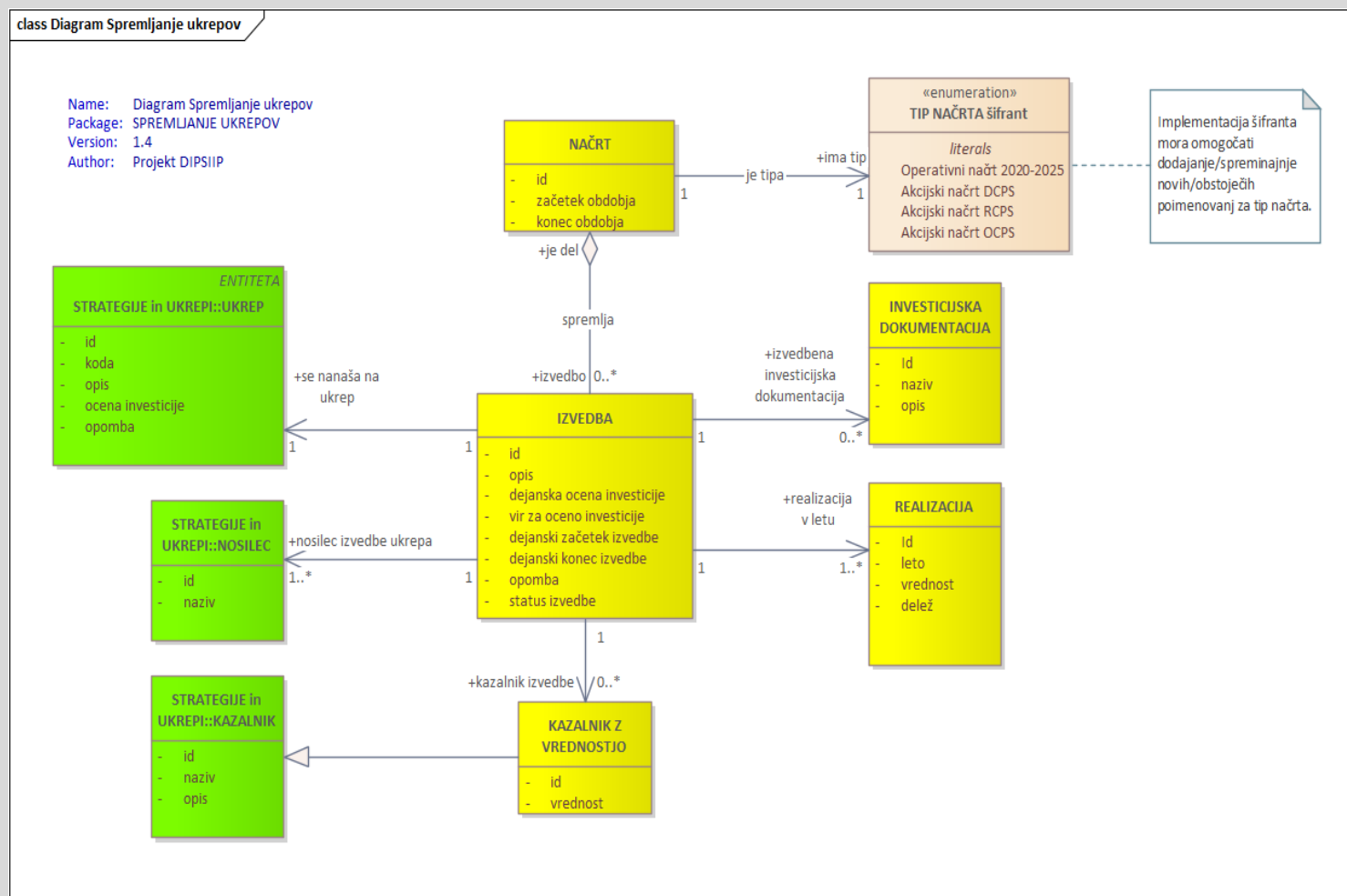
Projekt
izvedbena raven

Hierarhija bo omogočala:

- jasen prikaz od strateškega ukrepa do projektne izvedbe,
- spremljanje napredka na vseh ravneh,
- povezovanje s cilji, kazalniki, nosilci, financami,
- filtri: področje prometa, status, nosilec, (regija, občina).



Shema





Ukrep

Podukrep

Projekt

Ukrepi

Projekti

Cilji

Kazalniki

Dokumenti

Analize in poročanje

Portal

Nastavitve

Pomoč

Izberite tip dokumenta...

Iskanje...

Sklop

Področje prometa

Regija

Občina

Status

Nosilec

POČISTI FILTRE

Dodaj obstoječe ukrepe in podukrepe

Dodaj ukrep

KODA	NAZIV	NAČIN PREVOZA	SKLOP UKREPA	ZADNJA SPREMEMBA	OP (5)
A.1	Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana	Zračni promet	Elementi omrežja	01.09.2025, 02:00	
A.2	Letališče Edvarda Rusjana Maribor	Zračni promet	Elementi omrežja	01.09.2025, 02:00	
A.3	Letališče Portorož	Zračni promet	Elementi omrežja	01.09.2025, 02:00	
A.10	Navigacijske službe zračnega prometa	Zračni promet	Omrežje	01.09.2025, 02:00	
A.11	Polnilne postaje za alternativna goriva	Zračni promet	Omrežje	01.09.2025, 02:00	
A.21	Razvoj omrežja v intermodalna vozlišča, aglomeracije v skladu s povpraševanjem	Zračni promet	Delovanje/organizacije	01.09.2025, 02:00	
M.1	Koprsko pristanišče - podaljšanje pomolov	Vodni promet	Elementi omrežja	01.09.2025, 02:00	
M.2	Koprsko pristanišče - podaljšanje pomolov	Vodni promet	Elementi omrežja	01.09.2025, 02:00	
M.3	Koprsko pristanišče - preureditev pristaniške infrastrukture	Vodni promet	Elementi omrežja	01.09.2025, 02:00	
M.4	Koprsko pristanišče (območje izven koncesije) - poglobljanje	Vodni promet	Elementi omrežja	01.09.2025, 02:00	
M.5	Koprsko pristanišče - potniški terminal	Vodni promet	Elementi omrežja	01.09.2025, 02:00	
M.6	Vzpostavitev celinske plovne poti v mednarodni kategoriji po reki Savi med Brežicami in Obrežjem	Vodni promet	Elementi omrežja	01.09.2025, 02:00	
M.11	Polnilne postaje za alternativna goriva	Vodni promet	Omrežje	01.09.2025, 02:00	



Podukrep

statusi

STATUS DOKUMENTA	TIP DOKUMENTA	TIP GEOMETRIJE	STATUS PODUKREPA	TIP PROJEKTA	VIR PROJEKTA	PROJEKT FAZE	TIP POVEZAVE PODUKREPOV	VIR LOKACIJE	POROČILA
<div>Iskanje...</div>									
ŠIFRA	NAZIV	ANGLEŠKI NAZIV	OPIS						
1	V usklajevanju	Coordinated	Nov podukrep v fazi priprave novega dokumenta.Status se avtomatsko dodeli ob vnosu novega podukrepa.						
2	Predlagan	Proposed	Zaključen vnos podatkov podukrepa v fazi priprave novega dokumenta. Status dodeli uporabnik, ko je z...						
3	Načrtovan	Planned	Podukrep je del potrjenega strateškega ali akcijskega načrta. Status se avtomatsko dodeli ob potrdit...						
4	V pripravi	In preparation	Za poudkrep se začne pripravljati investicijska dokumentacija. Status podukrepu dodeli uporabnik.						
5	V izvajanju	In progress	Poudkrep je v fazi izvajanja, ko je zanj dodeljen vsaj en projekt (NRP). Status se avtomatsko dodeli...						
6	Zaključen	Completed	Podukrep je zaključen, ko so vsi projekti zaključeni. Status podukrepu dodeli uporabnik.						
7	Zamenjan	Replaced	Izvajanje podukrepa je prenešeno na drug podukrep. Status podukrepu dodeli uporabnik ob pogoju, da ...						
8	Opuščen	Abandoned	Podukrep se ne izvaja potem, ko je že bil načrtovan.						
9	Brisan	Deleted	Podukrep je umaknjen iz predloga novega dokumenta. Status lahko dodeli uporabnik, ko podukrep še ni ...						



Povezani podukrepi in projekti

Status

Nosilci

Načrt virov

Lokacija

Povezani cilji in kazalniki

TEN-T omrežje

DIPSIIIP

Ukrepi

Projekti

Cilji

Kazalniki

Dokumenti

Analyze in poročanje

Portal

Nastavitve

Pomoč

Izberite tip dokumenta...

← Upravljanje trajnostne mobilnosti / uređi podukrep

Uredi naslovno oznako

Shrani spremembe

Ukrep: **U.39 Upravljanje trajnostne mobilnosti**

Podukrep: **U.39.1 Celostne prometne strategije**

Osnovni podatki

Statusi

Povezani podukrepi

Nosilci

Načrt virov

TEN-T

Lokacije

Občine

Cilji

Kazalniki

Opombe

Zgodovina

Koda *

U.39.1

Naziv *

Celostne prometne strategije

Opis

Vpišite...

Opis projekta

ZAKLJUČENO

Investicijska dokumentacija

Vpišite...

NSV

Vpišite...

IRR

Vpišite...

Odstotek realizacije podukrepa

0

Promet

Vpišite...



Projekt

- Osnovni podatki
- Navezava na podukrepe
- Plan in realizacija
- Nosilci
- Faza
- Lokacija / Terit. enota in občina
- Povezani cilji in kazalniki
- Primer prikaza dogodka iz mferac

Izberite tip dokumenta...

Tip projekta: Izvedbeni

Naziv projekta: Obvoznica Celja

Osnovni podatki

Podukrepi

Plan in realizacija

Teritorialne enote

Nosilec

Faze

Lokacije

Občine

Cilji

Kazalniki

Dogodki

Opombe

Zgodovina

Naziv projekta *

Obvoznica Celja

Dolg naziv projekta

Vpišite...

Šifra NRP *

2415-09-0007

Tip projekta *

Izvedbeni

Izhodiščna vrednost

Vpišite...

Sprejeta vrednost

Vpišite...

Veljavna vrednost

Vpišite...

Datum začetka projekta *

01.09.2025

Datum zaključka projekta *

Izberite datum...

Odstotek

0

Osnovni podatki

Podukrepi

Plan in realizacija

Teritorialne enote

Nosilec

Faze

Lokacije

Občine

Cilji

Kazalniki

Dogodki

Opombe

Zgodovina

Iskanje...

Dodaj

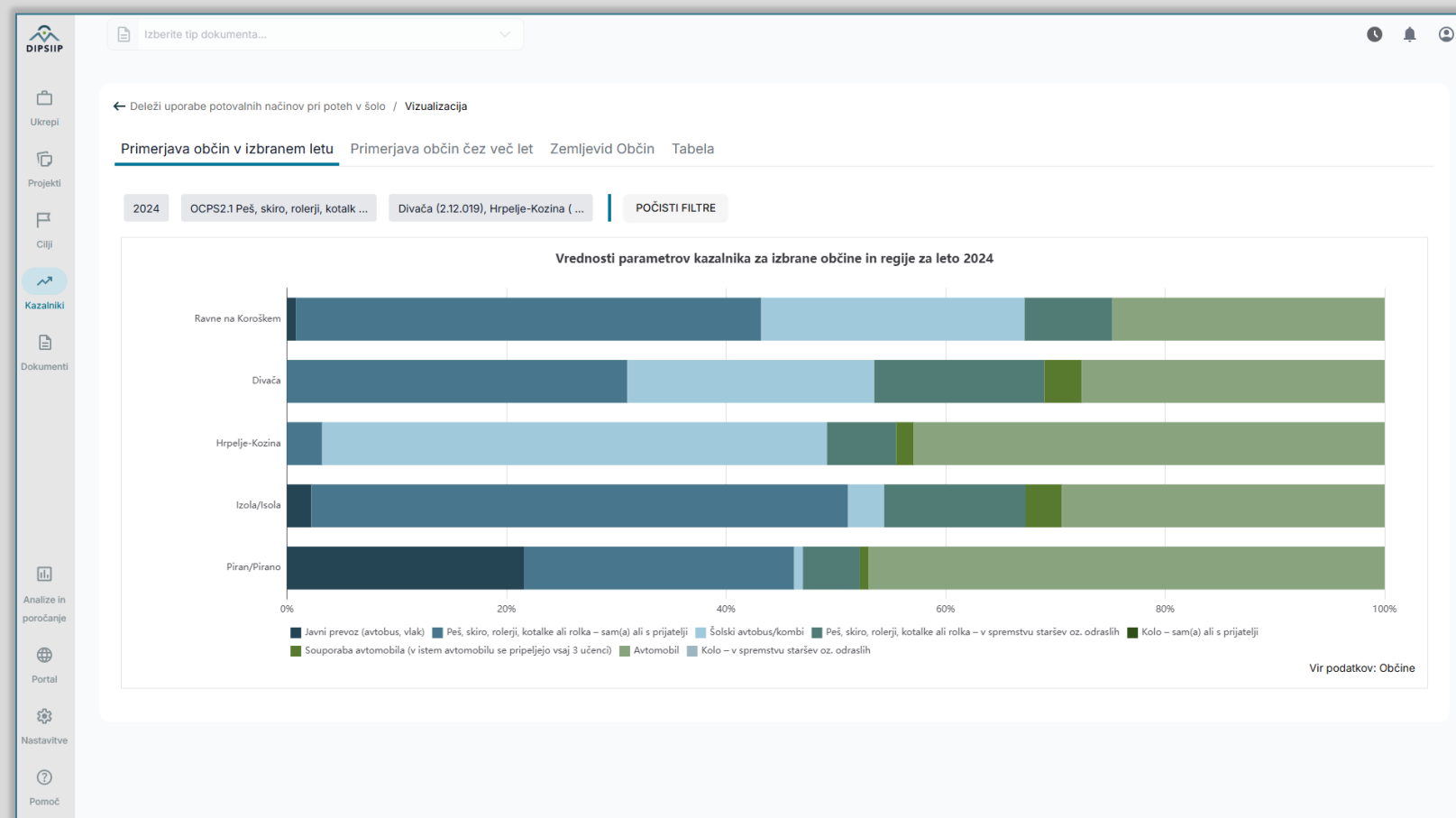
DOGODEK	DATUM	OZNAKA	ZADNJA SPREMEMBA	09 (4)
Potrditev DIP/ Zac. fin.	18.08.2009	410-11/2009/242	admin@dipsiip.si 21.11.2025, 11:58	
Potrditev IP	18.08.2009	410-11/2009/242 (18.8.)	admin@dipsiip.si 21.11.2025, 11:58	
Novelacija IP	06.07.2010	NaN	admin@dipsiip.si 21.11.2025, 11:58	
Konec financiranja	31.12.2011	-	admin@dipsiip.si 21.11.2025, 11:58	
Konec izvedbe	31.12.2011	Zaklj. poročilo 31.1.13	admin@dipsiip.si 21.11.2025, 11:58	

1 od 1



Kazalniki

- Osnovni podatki.
- Vrednosti kazalnika po področjih, na projektih.
- S katerimi entitetami je kazalnik povezan (cilj bo povezan s kazalniki)



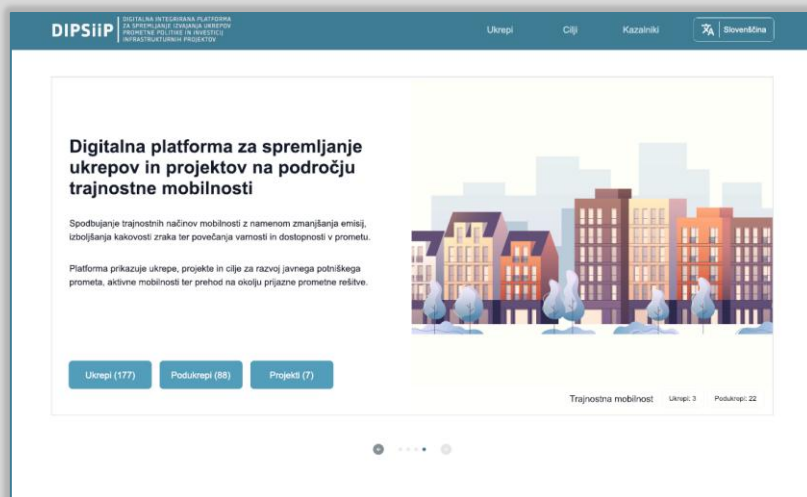


Javni portal

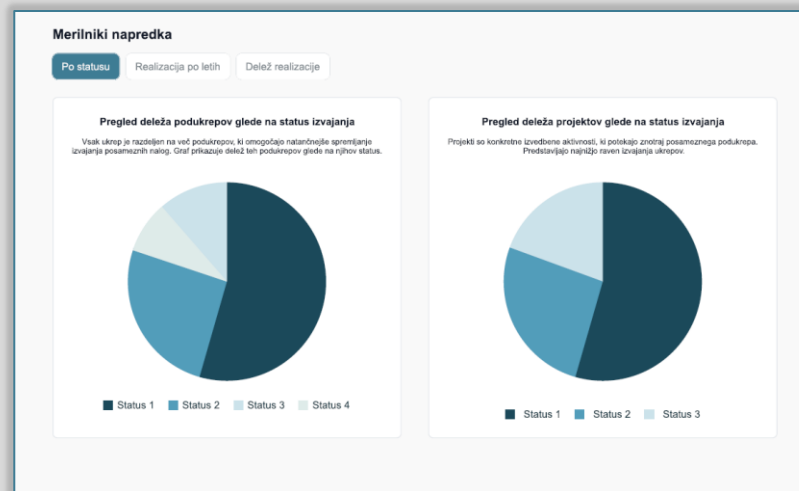




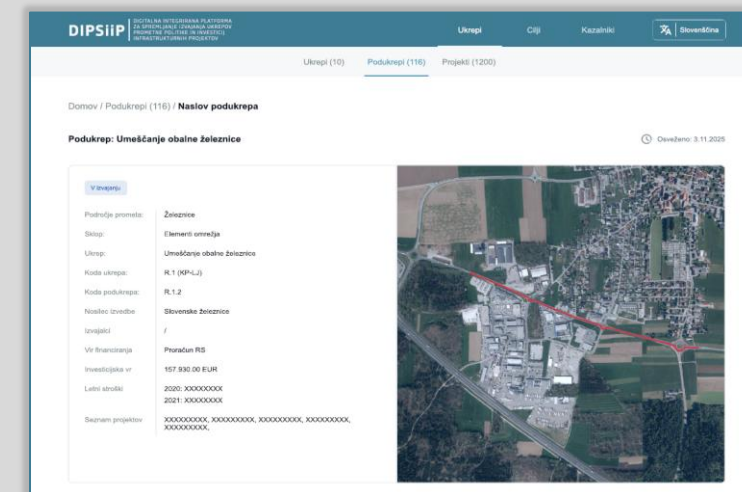
Podukrep in povezani projekti



Agregirani podatki



Merilnik napredka



Pregledovalnik in
Kartice s prostorskim prikazom



ZAKLJUČEK





za občine

- Enotno poročanje OCPS kazalnikov.
- Vpogled v stanje kazalnikov, primerjava.
- Pregled, kateri projekti v njihovi občini napredujejo.
- Podpora pri načrtovanju ukrepov in lokalnih strategij.
- Vpogled v povezavo med cilji, kazalniki in ukrepi.
- Lažja priprava drugih lokalnih in regionalnih strateških dokumentov (ne)posredno povezanih s prometom in trajnostnim razvojem.
- Pregleden geografski prikaz vseh aktivnih ukrepov/projektov s področja prometa in trajnostne mobilnosti.



za DCPS

DCPS bo koordinirana, izvajana in spremljana s pomočjo DIPSIIP:

- vsakoletni akcijski načrti,
- spremljanje realizacije,
- kazalniki napredka,
- predlogi sprememb,
- spremljanje finančne realizacije.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

skupen jezik, skupni podatki in skupna slika napredka

Uspešen bo toliko, kolikor ga bomo
skupaj uporabljali.



državna
celostna
prometna
strategija



PODNEBNI
SKLAD



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



NAČRT ZA
OKREVANJE
IN ODPORNOST



Financira
Evropska unija
NextGenerationEU